

BOGAR

ПАТРУБОК
ИНТЕРКУЛЕРА

С УПЛОТНИТЕЛЬНЫМ
КОЛЬЦОМ HENN

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В двигателях с турбонаддувом впускной коллектор находится под постоянным давлением во время работы двигателя и должен поддерживать это давление без утечки.

К сожалению, малейшее повреждение или дефект патрубка интеркулера приведет к утечке, в результате чего система наддува двигателя будет работать некорректно.

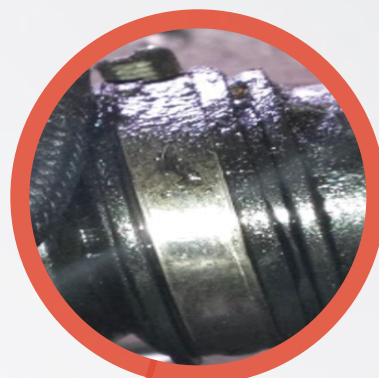
РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПАТРУБКОВ



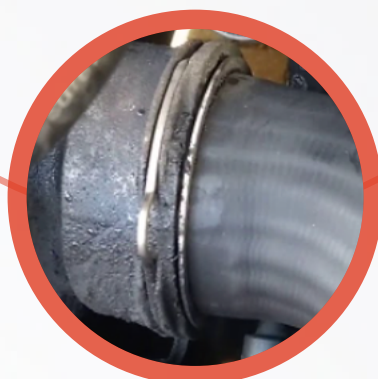
Износ резины



РАСПРОСТРАНЕННЫЕ
ПРОБЛЕМЫ



Износ резинового
уплотнителя



Незакрепленный
хомут

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ BOGAP

Ключевая особенность: Заводское качество

- Патрубок изготовлен производителями Ford, Volkswagen, и Hyundai....
- У завода более **20 лет** опыта в разработке и производстве деталей



HC.Air & HC + Connector

*Двойная фиксация

Соответствует стандартам VDA

*Простая сборка и разборка

*Защита от одностороннего зацепления

Ключевая особенность: OE Разъем

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ BOGAP

Ключевая особенность:

Армирование арамидным шнуром



BOGAP

- ✓ Устойчив к высоким температурам
- ✓ Высокая прочность
- ✓ Долговечность

Ключевая особенность:

Премиальные материалы



BOGAP

► Материал нашего патрубка тот же, который используется для производства OE деталей. Следовательно, срок службы нашего продукта превышает сроки службы патрубков иных производителей.



Подлинный OE
Полиакрил



Запчасти других
производителей для
вторичного рынка
Нет информации
(Обычно этиленпропиленовый
каучук)

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ BOGAP

Тщательное тестирование

Тестируемые элементы	BOGAP	Запчасти других производителей для вторичного рынка
Испытание солевым распылением	✓	Нет данных
Испытание на устойчивость к высоким и низким температурам	✓	✓
Диапазон температур	-60 °C ~ 230 °C	Нет данных
Рабочее давление	0-400Kpa	Нет данных
Давление на поверхность	≥1.0Mpa	Нет данных
Жизненный цикл	Давление опрессовки 2.5бар; Частота импульса 0.25Гц; Частота вибрации 0.5hГц; Тест на долговечность ≥300K циклов	Нет данных

