



ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО

МОТОРНЫЕ МАСЛА и СПЕЦЖИДКОСТИ

MitasuOil.com

История компании

Mitasu Oil Corporation, Japan



2009

Год организации
Mitasu Oil Corp.

Основной
владелец –
финансово-
инвестиционная
компания Mitasu
(Япония)



2010

**Формирование сети
Дистрибьюторов**
в странах СНГ и
Юго-Восточной
Азии



2011

В связи с событиями в Фукусиме,
**диверсификация
производства** в
такие страны
как Америка,
Корея, Сингапур



с 2012-го года

**Существенное
расширение ассорти-
мента и развитие сети**
Дистрибьюторов,
включая Африканский
континент и Европу

Миссия компании

Mitasu Oil Corporation, Japan

Быстро и эффективно реагировать на изменения рынка и требований наших клиентов.

Устанавливать и поддерживать прочные и долговременные отношения с нашими партнерами.

Применять наши обширные технологические знания, умения и опыт, сохраняя окружающую среду посредством снижения токсичных выбросов и введения природосберегающих технологий.

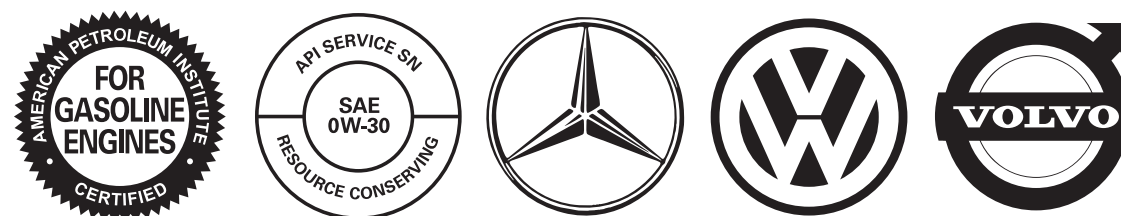


Поддержка японских автомобилей, эксплуатируемых вне Японии

Производства продуктов для спорта



Ориентация на международные стандарты API и допуски OEM



Удлинение интервала замены



Уменьшение износа двигателя



Улучшение эксплуатационных характеристик



Поддержка японских автомобилей, эксплуатируемых вне Японии



Производство масел
и спец. жидкостей
со значительным
запасом по качеству

>50

СТРАН МИРА –
представленность
Mitsubishi Oil Japan



MITASU OIL CORPORATION



Lubrizol

Afton
CHEMICAL

Infineum

- Современные **классификации**
- Передовые **формулы**
- **Японский** стандарт металлической упаковки: 1, 4, 6, 20 и 200 литров
- Единый **стандарт качества** для всех стран мира

Подтверждённое качество

Mitsuru Oil Corporation, Japan

VOLVO Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants	PORSCHE	DAIMLER	Cummins	MAN
VDS-3 approval request				
Data supplied by requesting company				
Brand name: Mitsuru Oil code: IME 14495B Viscosity grade: 15W-40 Marketing company: Mitsuru Oil Corporation Marketing area: Asia Core DI (%): 14.4 Viscosity modifier: Infineum SV261 4.8 PPD (%): 0.2 Base oil 1: ExxonMobil EHC 50 50.3 Base oil 2: ExxonMobil EHC 110 30.3 Other approvals: ACEA E7-08 API MB 228.3, CES 20078, Mack EO-M Plus	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porsche AG Mitsuru Oil Corporation, Japan Attn: Mr. Tomoko Henley Head office: 14th Floor, 1-2-9, Nishi-Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003 Japan Tel: +81 3 5561 1111 Fax: +81 3 5561 1112 E-mail: henley.tomoko@porsche.de	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porsche AG Mitsuru Oil Corporation, Japan Attn: Mr. Tomoko Henley Head office: 14th Floor, 1-2-9, Nishi-Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003 Japan Tel: +81 3 5561 1111 Fax: +81 3 5561 1112 E-mail: henley.tomoko@porsche.de	Mitsuru Oil Corporation Level 14, 1-2-9, Nishi-Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003 Japan Tel: +81 3 5561 1111 Fax: +81 3 5561 1112 E-mail: henley.tomoko@porsche.de	Mitsuru Oil Corporation Level 14, 1-2-9, Nishi-Shimbashi, Minato-Ku, Tokyo, 105-0003 Japan Tel: +81 3 5561 1111 Fax: +81 3 5561 1112 E-mail: henley.tomoko@porsche.de
Date 20th September 2012	Date 20th September 2012	Date 20th September 2012	Date 20th September 2012	Date 20th September 2012
Submitted by Tomoko Henley Mitsuru Oil Corporation	Submitted by Tomoko Henley Mitsuru Oil Corporation	Submitted by Tomoko Henley Mitsuru Oil Corporation	Submitted by Tomoko Henley Mitsuru Oil Corporation	Submitted by Tomoko Henley Mitsuru Oil Corporation
Return approval to: Name: Tomoko Henley Fax #: (81) 6 8835 1627 e-mail: japan@mitsuruoil.co.jp	Return approval to: Name: Tomoko Henley Fax #: (81) 6 8835 1627 e-mail: japan@mitsuruoil.co.jp	Return approval to: Name: Tomoko Henley Fax #: (81) 6 8835 1627 e-mail: japan@mitsuruoil.co.jp	Return approval to: Name: Tomoko Henley Fax #: (81) 6 8835 1627 e-mail: japan@mitsuruoil.co.jp	Return approval to: Name: Tomoko Henley Fax #: (81) 6 8835 1627 e-mail: japan@mitsuruoil.co.jp
Volvo response	Volvo response	Volvo response	Volvo response	Volvo response
Approved (yes/no): Yes	Approved (yes/no): Yes	Approved (yes/no): Yes	Approved (yes/no): Yes	Approved (yes/no): Yes
Approval date September 30th, 2012	Approval date September 30th, 2012	Approval date September 30th, 2012	Approval date September 30th, 2012	Approval date September 30th, 2012
Validity Two Years from date above Reapproval needed by September 30 - November 30, 2014	Validity Two Years from date above Reapproval needed by September 30 - November 30, 2014	Validity Two Years from date above Reapproval needed by September 30 - November 30, 2014	Validity Two Years from date above Reapproval needed by September 30 - November 30, 2014	Validity Two Years from date above Reapproval needed by September 30 - November 30, 2014
Signed Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants Lubricants Coordinator	Signed Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants Lubricants Coordinator	Signed Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants Lubricants Coordinator	Signed Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants Lubricants Coordinator	Signed Volvo Technology Corporation Fuels and Lubricants Lubricants Coordinator





AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE
Engine Oil Licensing

www.engineoil.api.org



Results Detail

Company Information

Company Name: MITASU OIL CORPORATION

Corporate Address: 14-FLOOR HIBYA CENTRAL BUILDING
NISHISHINBA-SHI; MINATO-KU, TOKYO-TO, 105-0003, Japan

License Status: Active

License Number: 2537

Original License Issue Date: 17-Jul-2010

License Effective Date: 07-Feb-2014

License Expiration Date: 31-Mar-2015



Products

BRAND NAME	SAE VISCOSITY GRADE	SERVICE CATEGORY	PERFORMANCE DESIGNATION	ILSAC DESIGNATION
MITASU GOLD GF-5 100% SYNTHETIC	10W-30	SN	Resource Conserving	GF-5
MITASU	20W-50	SL		
MITASU GOLD GF-5 100% SYNTHETIC	5W-30	SN	Resource Conserving	GF-5

Широкий ассортимент

Mitsubishi Oil Corporation, Japan



Моторные
масла



Дизельные
масла



Жидкости для АКП
и вариаторов



Трансмиссионные
масла



Промывочная
жидкость



Гидравлика



Антифризы



Масла для
мотоциклов



Масла для
водной техники



Гоночные
масла

Diesel Engine Oils

American Petroleum Institute (API)

CF-4, CG-4 ► CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4

CJ-4 Текущий с 2010 года. Отвечает стандартам выхлопа 2010 года, удлинённым интервалом замены. Критичен к качеству топлива (менее 0,05% серы)

CI-4 Текущий с 2002 года. Отвечает стандартам выхлопа 2004 года, допускает качество топлива с содержанием серы до 0.5%

CH-4 Текущий с 1998 года. Отвечает стандартам выхлопа 1998 года, допускает качество топлива с содержанием серы до 0.5%

CG-4 Устаревший (применялся с 1995 года)

CF-4 Устаревший (применялся с 1990 года)





VOLVO

Volvo Technology Corporation
Fuels and Lubricants

VDS-3 approval request

Data supplied by requesting company

Brand name:	Mitsubishi	
Oil code:	IME 14495B	
Viscosity grade:	15W-40	
Marketing company:	Mitsubishi Oil Corporation	
Marketing area:	Asia	
Core DI (%):	Infiniteum D3434	14.4
Viscosity modifier:	Infiniteum SV261	4.8
PPD (%):	Infiniteum V351	0.2
Base oil 1	ExxonMobil EHC 50	50.3
Base oil 2	ExxonMobil EHC 110	30.3
Other approvals:	ACEA E7-08 API OEM MB 228.3, CES 20078, Mack EO-M Plus	

Date 20th September 2010

Submitted by

Tomoko Henley
Mitsubishi Oil Corporation

Return approval to:

Name: Tomoko Henley
Fax #: (81) 6 6835 1627
e-mail: japan@mitsubioil.co.jp

Volvo response

Approved (yes/no): Yes

Approval date September 30th, 2010 Approval # VDS3-10-1475

Validity Two Years from date above
Reapproval needed by September 30 - November 30, 2012

Signed Volvo Technology Corporation
Fuels and Lubricants

Bengt Otterholm
Bengt Otterholm
Lubricants Coordinator



Спецификации/допуски CI-4 15W-40

- API CI-4/SL
- ACEA A3/B4-10, E7-08
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20078
- DETROIT DIESEL 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MACK EO-M Plus
- MAN 3275
- MERCEDES-BENZ 228.3
- MTU Type 2
- VOLVO VDS-3

Heavy Duty Long Life

Diesel Oil



Спецификации/допуски

- API CI-4/SL
- ACEA E4-08/E7-08
- CUMMINS CES 20078
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-05
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-M Plus
- MAN 3277
- MB Approval 228.5
- MTU Type 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

MAN Truck & Bus AG

MAN Truck & Bus AG Postfach 44 02 58 90207 Nürnberg
Mitasu Oil Corporation
Mr. Shane Nishimura
1-2-9, Nishi Shimbashi, Minato-Ku
105-0003 Tokyo
Japan



Ihre Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Hausruf	Unser Telefax	Unsere Zeichen	Nürnberg,
		0911 420-2005	0911 420-1928	EPTAO, Jäger	23.04.2014

Approval of:	super high performance diesel engine oil
to works standard	M 3277
Start of approval:	23.04.2014
End of approval:	22.04.2017
Validity:	worldwide

Dear Sir/Madam,

We are pleased to inform you that the service product with the designation

**Mitasu Heavy Duty Diesel CI-4
SAE 10W-40**

has been approved for MAN commercial vehicles under MAN approval number TUC 0134/14

This approval is valid for three years and expires automatically

- if the formulation is changed
- if there are negative results from the field

Changes of any kind in the formulation must be reported to MAN Truck & Bus AG immediately in writing and may require a new approval process, for which the manufacturer must make an application.

Yours faithfully,

MAN Truck & Bus AG

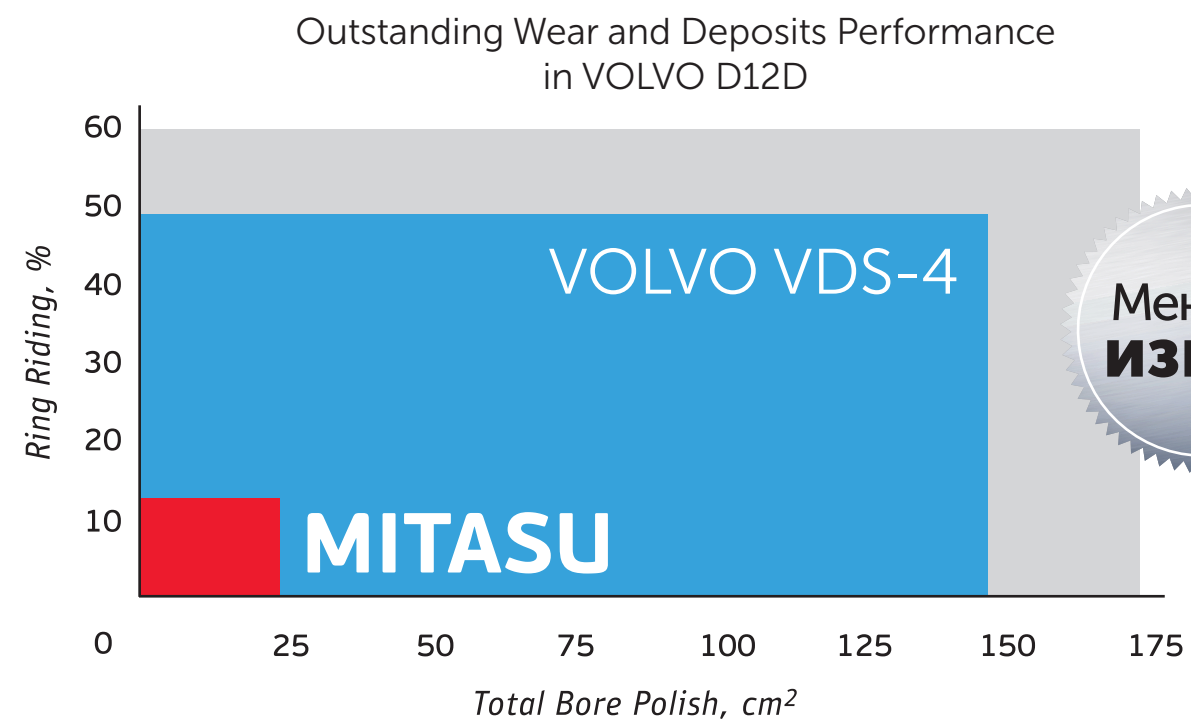
i.V.

v.

Long Life Diesel Oil



- **Защита от износа** высоконагруженных дизелей
- Удлинённый **интервал замены** масла (до 30 000 км)
- **Допуски** от производителей дизельных двигателей
- **Экономия** топлива
- Отличный холодный запуск (**-42°C**)



Euro Long Life

Diesel Oil



VW 504.00/507.00

- MB Approval 229.51
- ACEA C3-10
- ACEA C3-08
- * BMW Longlife-04
- PORSCHE C30



VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

Mitsuo Oil Corporation
Mr. Nishimura
1-2-9, Nishi Shimbashi
Minato-Ku
Tokyo 105-0003
Japan

sn
01.04.13
1437-elf-ek
9-73432
9-78096
engine oil approvals: vwg/1/101@volkswagen.de

IHRE ZEICHEN
IHRER NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHHAFT
TELEFAX
E-MAIL

14.02.2014
DATUM

Engine Oil

Dear Mr Nishimura,

Analysis of the engine oil

**Mitsuo Euro Diesel LongLife 100% Synthetic SAE 5W-30
(Oil-Code OS 246239)**

has shown that product in question meets the requirements in accordance with VW Standard 504.00 and VW Standard 507.00. This engine oil is therefore suitable for use in our vehicles with LongLife Service (petrol and diesel engines, including diesel engines with particulate traps without fuel borne catalyst) in accordance with the Owner's Literature for our products.

So that it is clear to both customers and workshops that this approval has been granted, containers should state:

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON: +49 53 61-9-0
TELEFAX: +49 53 61-9-2 82 82
VW@VOLKSWAGEN.DE

EHRENVORSITZENDER DES
AUFSICHTSRATS
KURUS LISEN

VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS
FERDINAND K. PÖCH

**Approved under VW Standard 504.00
and VW Standard 507.00**

Please note that this approval expires after 36 months, at which point compliance with the then valid VW standards must be verified again.

Yours sincerely,

Dr. Eifraith
i.v.
Dr. Eifraith

Dr. Kossmehl
i.A.
Dr. Kossmehl

FRANCISCO J. GARCIA SALT
JOCHIM WEIDMANN
CHRISTIAN KUNGLER
MICHAEL MACHT
HOLST NEUMANN
HANS-DIETER PÖTSCH
RUPERT STADLER

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
SITZ: WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HGB 100484

Motor Oils

American Petroleum Institute (API)

SG, SH ► SJ, SL, SM, SN

SN Текущий с 10.2010 для авто от 2011 и старше

SM Текущий для авто 2010 и старше

SL Текущий для авто 2004 и старше

SJ Текущий для авто 2001 и старше

SH Устаревший

SG Устаревший



Motor Oils

The International Lubricant Standardization
and Approval Committee (ILSAC)

GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 ► GF-5

GF-5 Текущий с 10.2010 для авто от 2011 и старше

GF-4 Устаревший

GF-3 Устаревший

GF-2 Устаревший

GF-1 Устаревший



Преимущества GF-5

GF-4 ► GF-5



ILSAC GF-5 SN Motor Oil



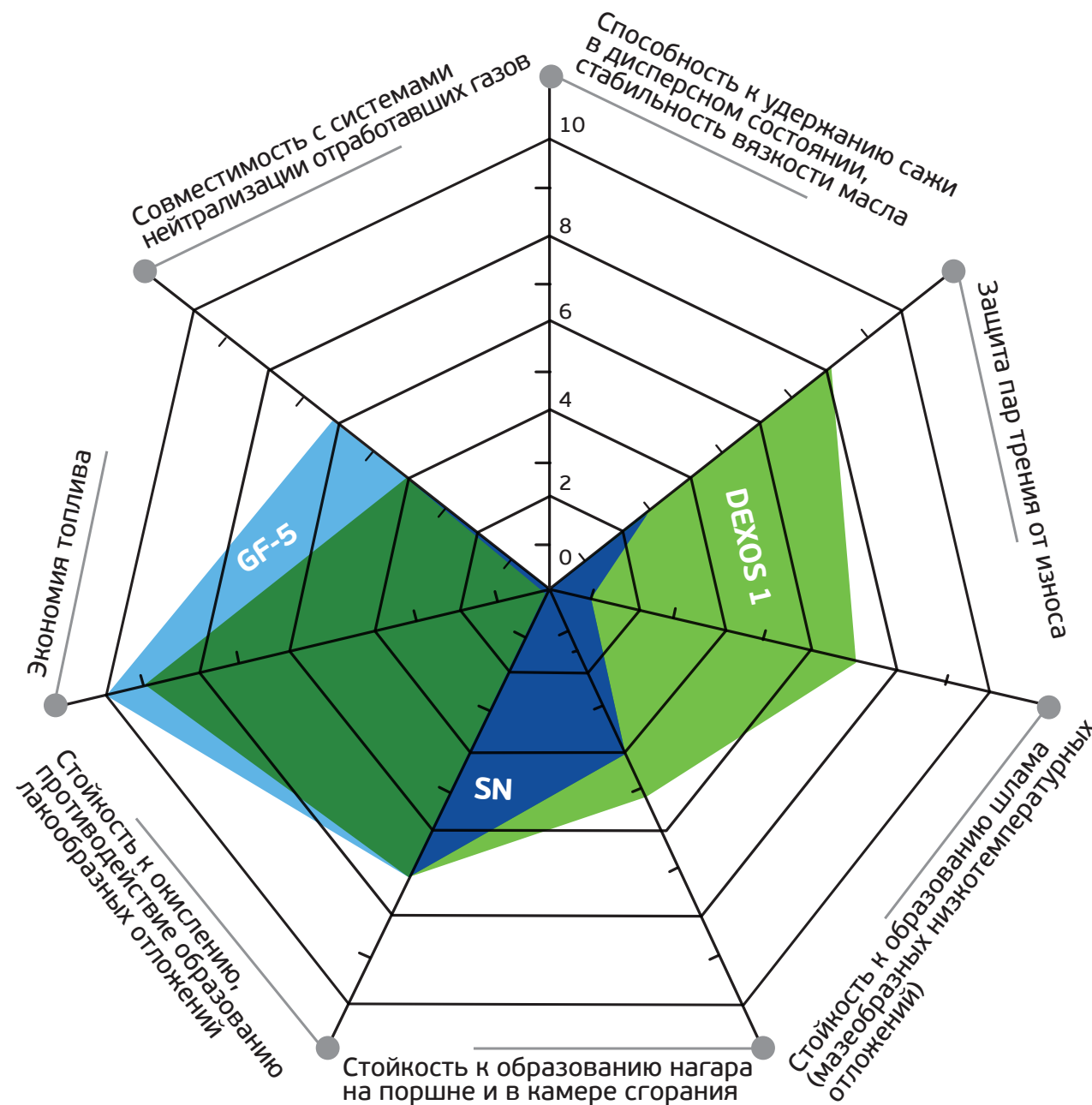
- NEW API SN
- ILSAC GF-5
- RESOURCE CONSERVING



Lubrizol

- Эфир/спирт. бензин
- Одновременная защита двигателя и катализатора в выхлопной системе

GM dexos1 / GF-5 / API SN



Для бензиновых транспортных средств 2011 модельного года

Заменяет ранее действующие GM 6094M, GM 4718M, GM-LL-A-025

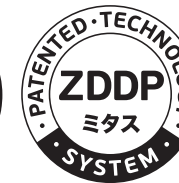


Надёжность защиты двигателя и выхлопной системы



Mitsuru Gold 100% Synthetic

Линейка полностью синтетических моторных масел
новейшей классификации API SN



ILSAC GF-5 vs GF-6B



Hybrid 0W-16 100% Synthetic



Разработано специально
для современных гибридных
силовых установок



Mitsubishi MOLY-TRIMER Motor Oil

Линейка полностью синтетических моторных масел
с запатентованной технологией MOLY-TRIMER™



MJ-M02

SM 0W-20
HYBRID



MJ-M11

SM 5W-30
ILSAC GF-4



MJ-M12

SM 5W-40



MJ-M13

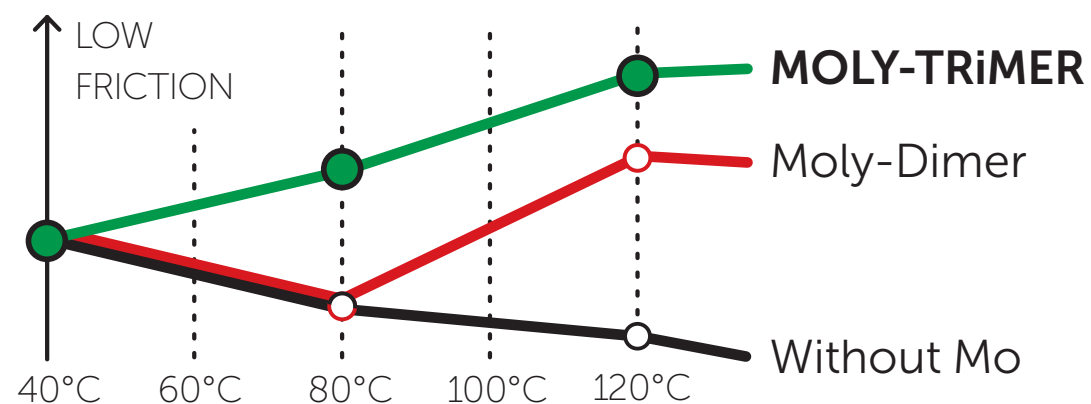
SM 5W-50

MOLY-TRIMER Motor Oil



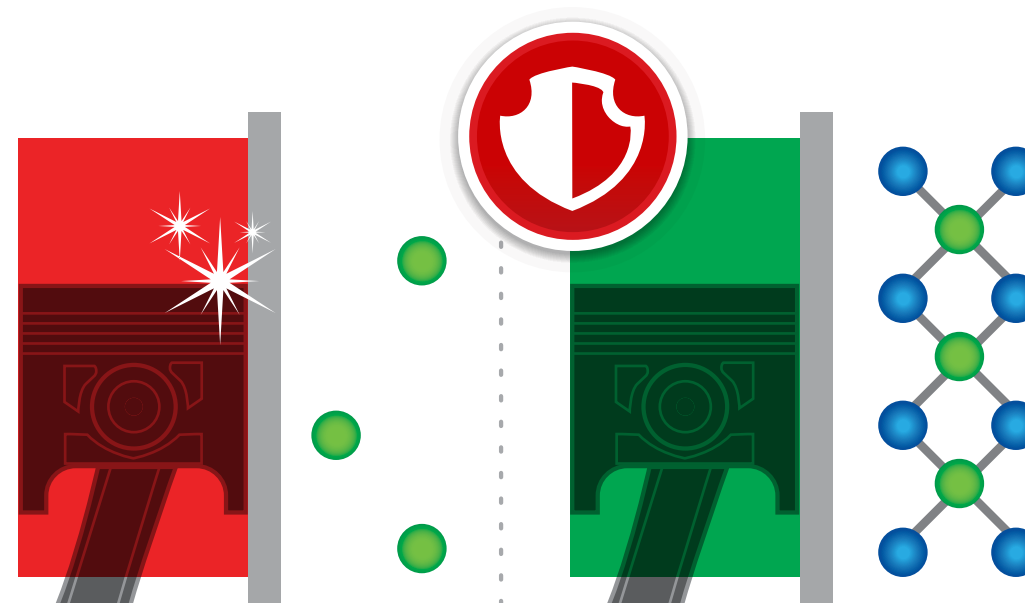
Меньше трение

По сравнению с другими антифрикционными присадками, присадки, созданные по технологии Moly-Trimer™, позволяют значительно снизить уровень потерь на трение, причём с ростом температуры узла, коэффициент трения снижается. Масла, изготовленные по технологии Moly-Trimer™, особо рекомендованы к применению в двигателях, работающих в напряженных тепловых режимах.



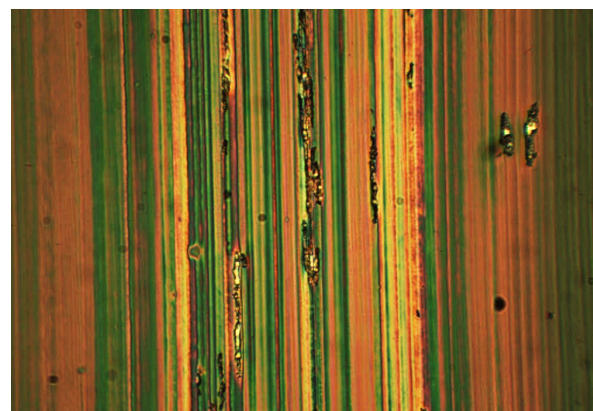
Меньше износ

Пленка, образуемая благодаря применению технологии Moly-Trimer™, предотвращает износ и задир в парах трения, способствуя увеличению ресурса двигателя и турбокомпрессора.

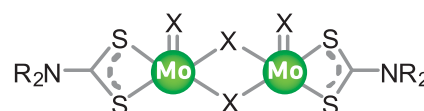


MOLY-TRIMER Motor Oil

Технология Moly-Trimer™

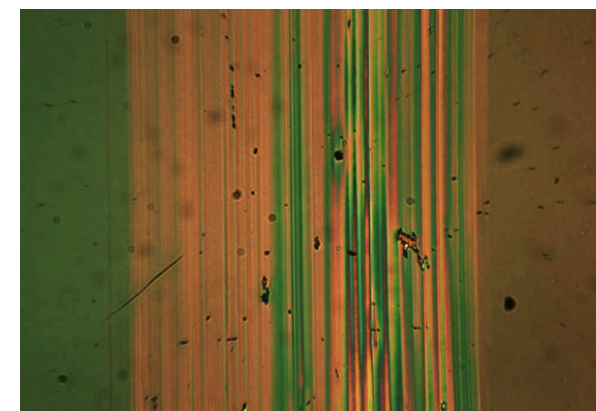


Moly-Dimer Technology

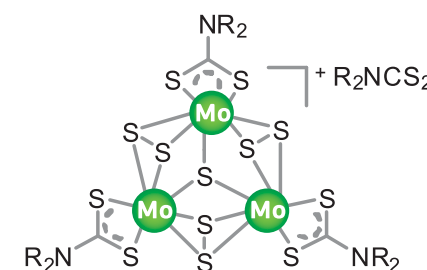


Dinuclear Formula

Length – 150 μm (microscopic images)²



MOLY-TRIMER™ Technology



Trinuclear Formula

¹ Патент: SG 125947 (A1), EP 1462508 (A1).

² Источник: INFINEUM INTERNATIONAL LIMITED «Molybdenum Additive Technology for Engine Oil Applications»



Спецификации/допуски CI-4 15W-40

- API SN/CF
- ACEA C3-10
- ACEA A3/B3/B4-08
- GM dexos2
- PORSCHE A40
- BMW Longlife-04
- MB Approval 229.31
- MB Approval 229.51
- RENAULT RN0700
- RENAULT RN0710
- FORD WSS-M2C-917-A
- VW 502.00/505.00/505.01



PORSCHE

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft - Postfach 1140 - D-71283 Weissach

Mitsuo Oil Corporation
Attn.: Mr. Tomoko Henley
105, 1-7, 3-chome,
Kamishinden, Toyonaka
Osaka 560-0085
JAPAN

Dr. Ing. h.c. F. Porsche

Aktiengesellschaft
Porschestraße
D - 71287 Weissach
Tel. +49 (0) 7 11 / 9 11 - 843 10
Telefax +49 (0) 7 11 / 9 11 - 821 47
Email hans-peter.deeg@porsche.de

Our reference

EAS4 / DG / KA

Date

March 26, 2014

Motor Oil Approval (988/84-014)

Porsche Reference No.	2014/03/1105
Oil company	Mitsuo Oil Corporation
Oil product name	Mitsuo Platinum PAO
SAE viscosity	5W-40
Oil code	IME 0406620-A
Start of approval	March 1, 2014
End of approval	February 28, 2017
Marketing area	Asia, CIS

Dear Mr. Henley,

Based on the information given by your company and our analysis, PORSCHE is giving its approval according to the **Porsche oil category A40** (currently valid for all PORSCHE cars as of model year 1994 except Cayenne V6 PORSCHE Hybrid cars for longdrain and except all PORSCHE Diesel cars) to your motor oil

Mitsuo Platinum PAO
Oil code: IME 0406620-A

We will include your motor oil in the next issue of our "Technical Information Motor Oil".
This approval will expire on February 28, 2017, if no extension is requested before in good time.

This approval will expire before the end of the above mentioned period:

- if the approved formulation is changed
- if negative field results are recorded
- for any reason if Porsche deems it necessary

You may inform your customers about this approval (Porsche "A40") in a descriptive, non-advertising manner in neutral typeface not larger than the one that is used to express the fulfilment of other manufacturers specifications. Any further reference to Porsche or the use of the crest and logotype of Porsche is strictly prohibited.

Yours sincerely,

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Advanced Engineering Powertrain Dept.

[Signature]
i. V. C. Romberg

[Signature]
i. A. H.-P. Deeg

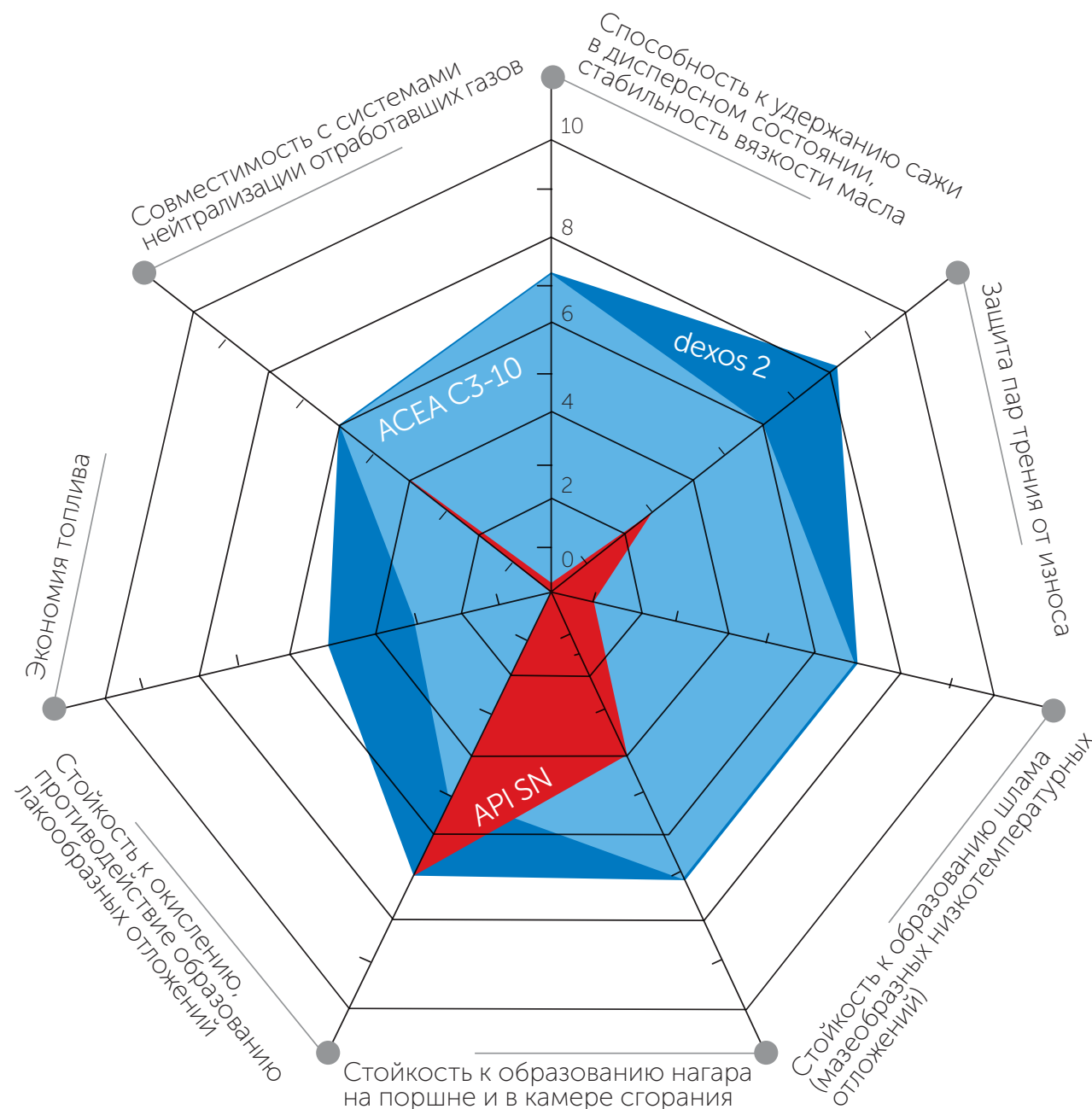
cc: PEG-S R. Klose

F.G. 2004-12-04
Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Headquarters: Stuttgart
Registered at:
Stuttgart Regional Court HRB Nr. 730623

Chairman of the Supervisory Board:
Dr. Wolfgang Porsche
Honorary Chairman of the Supervisory Board:
Prof. Ferdinand Alexander Porsche (†)

Board: Matthias Müller, Chairman
Thomas Eick, Deputy Chairman
Oliver Blume, Wolfgang Hatz, Bernhard Maier,
Lutz Meschke, Uwe Karsten Stöcker

Сравнение dexos2 с API SN и ACEA C3-10



GM производит легковые и грузовые автомобили в 34 и продает их более чем в 140 странах мира.

В настоящее время владеет марками: Buick, Cadillac, Chevrolet, Daewoo, GMC, Holden, Opel, Vauxhall.

Сотрудничает с компаниями: Fiat Auto SpA of Italy (марки Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Maserati), Fuji Heavy Industries Ltd. (Subaru), Isuzu Motors Ltd., Suzuki Motor Corp. of Japan (Suzuki).

API SN Motor Oil Synthetic Blended

Линейка полусинтетических моторных масел
новейшей классификации API SN



API SL Motor Oil

SAE 10W-40, 15W-40, 20W-40



Морской Государственный Университет им. адм. Г.И. Невельского
Независимая научно-исследовательская теплотехническая
испытательная лаборатория "ХИММОТОЛОГИЯ"
(Аттестат об аккредитации Ростехрегулирования № РОСС RU.0001.21HX56 от 15 мая 2008 г.)
(Свидетельство о признании Российского Морского Регистра Судоходства № 09.00236.170 от 15.10.09 г.)

Заявитель: MITASU OIL Corporation
Марка масла: MITASU Motor Oil SAE 10W-40 (API SL)
Место отбора: Nissan Terrano II 95 г. в. дв. KA24E, общий пробег 212760 км,
пробег на масле MJ-131 составил 5128 км
Дата анализа: 13 февраля 2013 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 11PM/02/13

Наименование параметра	Метод определения	Фактическое значение	Браковочные значения
1. Плотность нефтепродукта при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900-85	871	-
2. Вязкость нефтепродукта кинематическая при 100 °С, сСт	ГОСТ 33-2000	13,32	Менее 12,5 Более 16,3
3. Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	6,62	Ниже 2,5
4. Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	2,35	Более 3,0
4. Температура вспышки нефтепродукта в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-87	210	Ниже 170
5. Содержание мех. примесей, %	ГОСТ 6370-83	0,14	Больше 3,0
6. Содержание воды, %	ГОСТ 2477-65	Отсутствует	Более 0,5
7. Содержание железа, г/т	ГОСТ 20759-90	25,9	Более 100
8. Содержание свинца, г/т	ГОСТ 20759-90	27,1	Более 35
9. Содержание алюминия, г/т	ГОСТ 20759-90	13,2	Более 40
10. Содержание никеля, г/т	ГОСТ 20759-90	<1	Более 5
11. Содержание хрома, г/т	ГОСТ 20759-90	1,16	Более 20
12. Содержание кремния, г/т	ГОСТ 20759-90	35,54	Более 40
13. Содержание олова, г/т	ГОСТ 20759-90	5,3	Более 10
14. Содержание меди, г/т	ГОСТ 20759-90	5,49	Более 30

Образцы шрифтов контрольных уровней
нормальный уровень
ограниченно-допустимый уровень
предельный уровень

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Физико-химические характеристики исследуемого масла находятся в допустимых пределах и не выходят за границы браковочных значений, установленных требованиями нормативной документации.

Содержание металлов, индикаторов износа, в работающем масле не превышает предельный уровень, установленный требованиями нормативной документации. Обращаем Ваше внимание на повышенное содержание кремния в масле. Это указывает на плохую работу воздушного фильтра двигателя.

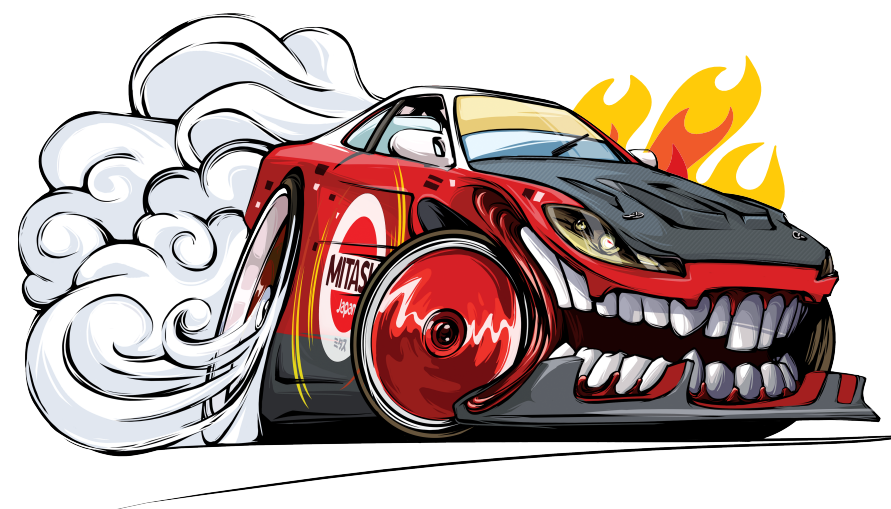
Руководитель лаборатории "Химмотология"

13.02.2013

А.В. Надежкин

Специальные продукты

Mitasu Oil Racing Team



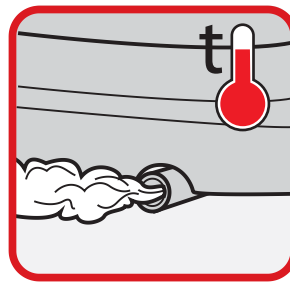


**RACE
FOR LIFE**
MitasuOil.com

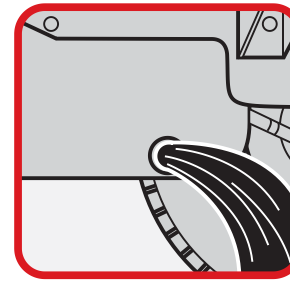


Промывочная жидкость

Mitsubishi Flush Fluid



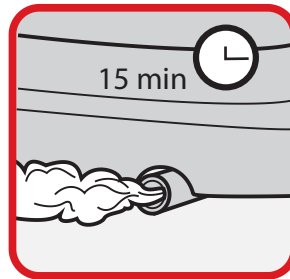
1 Прогрейте двигатель до рабочей температуры



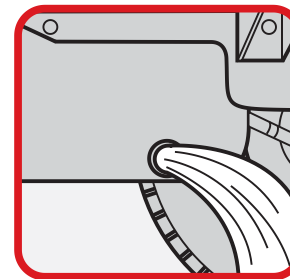
2 Слейте полностью старое масло



3 Залейте такое же количество промывочной жидкости Mitsuru в картер двигателя



4 Запустите двигатель и оставьте работать холостую в течение 15 минут



5 Полностью слейте отработанную промывочную жидкость Mitsuru



6 Замените масляный фильтр



7 Залейте новое моторное масло Mitsuru в двигатель

Рекомендация: при значительном загрязнении старого моторного масла дважды заменить масляный фильтр (первый раз перед заливкой промывочной жидкости и повторно при сливе промывочной жидкости).

ATF III H Synthetic Blended



Спецификации/допуски

- GM DEXRON IIIH
- DEXRON IIIIG / IIIF
- DEXRON IIE / IID / II
- ALLISON C-4
- ALLISON TES 389
- CATERPILLAR TO-2
- FORD MERCON
- VOLVO 97340
- ZF TE-ML 09
- ZF TE-ML 21L



Multi Vechicle ATF Synthetic Blended

Спецификации/допуски



Экономично
для СТО



- AISIN WARNER AW-1/JWS-3324/NWS-9638 (T5)
- TOYOTA ATF TYPE T-IV, T-III
- TOYOTA JWS 2312D, JWS 3309
- TOYOTA No 08886-81015
- TOYOTA No 08886-00405
- NISSAN MATIC FLUID K, J, D
- MMC DQ ATF SP-III, SP-II
- MMC ATF J-2, PSF-3, ATF II
- MAZDA ATF M-V, F-1, M-III
- HONDA ULTRA ATF-1, ATF Z-1
- SUZUKI ATOIL, ATOIL Special
- SUZUKI S-CVT
- SUZUKI ATF 5D06, 2384K
- SUZUKI ATF 3314, 3317
- SUBARU ATF, ATF HP, ATF (5AT)
- ISUZU BESCO ATF III, II
- DAIHATSU AMIX ATF D-III
- DAIHATSU MULTI/D3-SP
- HYUNDAI/KIA SP-III, SP-II, Red-1
- HINO Blue Ribbon ATF
- CHRYSLER ATF +3/+4
- FORD M, MERCON
- MERCEDES-BENZ 236.9
- AUDI/VWG-052-025-A1/A2
- PORSCHE JWS 3309

Специально для
владельцев



Premium Multi Vehicle ATF 100% Synthetic



Спецификации/допуски

- ALLISON C-4, TES-295
- AUDI/VW G 052162, G 052990
- AUDI/VW G 052025, G 055025
- BMW 7045E, ETL-8072B
- BMW LA2634, LT71141
- CHRYSLER ATFs, MOPAR AS68RC
- FORD MERCONV, FNR5
- IDEMITSU K17-Jaguar X Type
- JATCO 3100 PL085
- JASO 1A
- MAN 339F/V1/V2/Z1/Z2
- MB 236.1/2/3/5/6/7/9/10/11
- NISSAN N402, MATIC D, J, K
- VOITH 55.6335.XX (G607)
- VOLVO 97340, 97341
- ZF TE-ML 03D, 04D
- ZF 11B, 14A, 14B, 16L, 17C
- Плюс полный список применения MJ-323



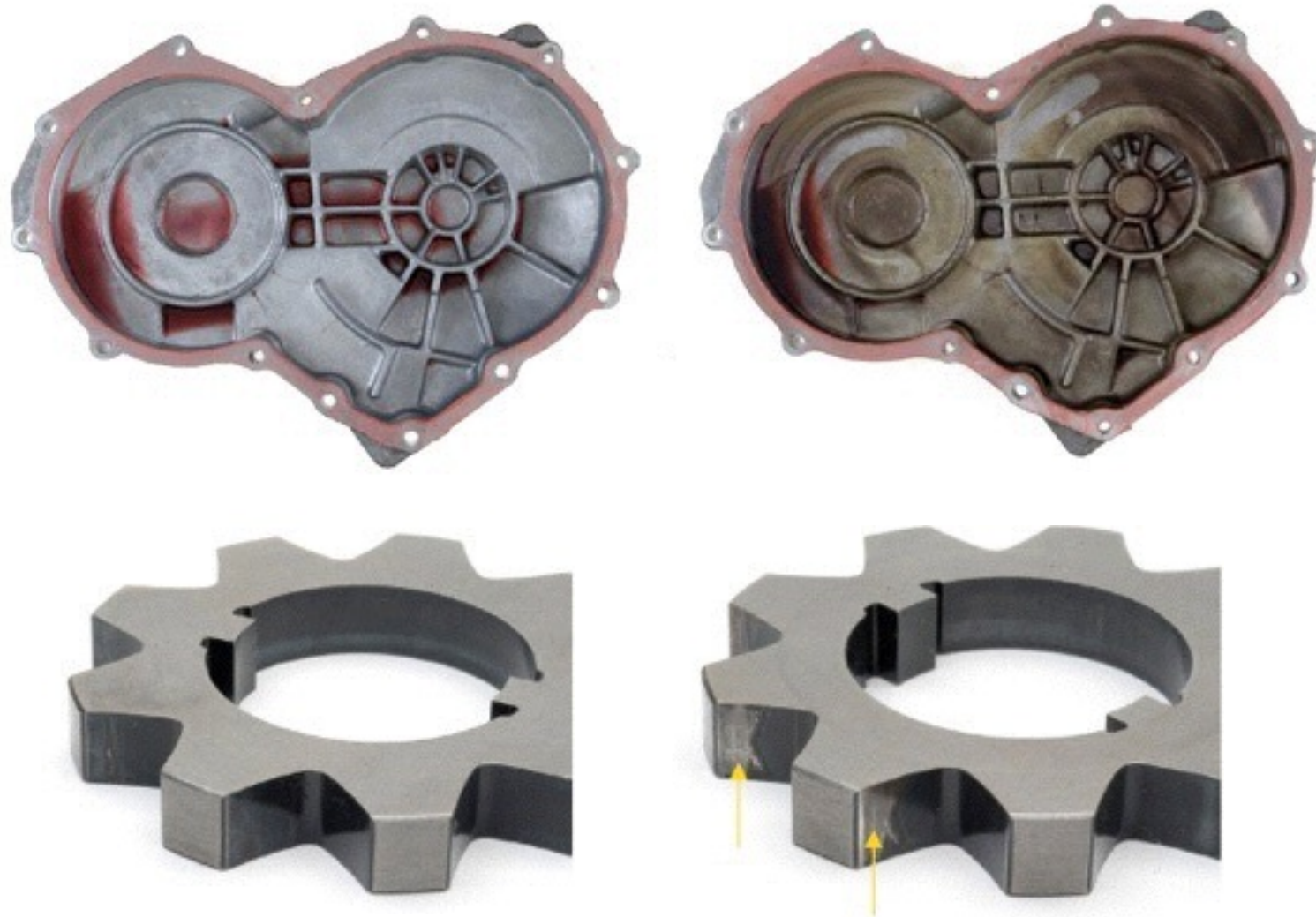
Увеличенный
интервал замены
до 100 000 км

Визуальное сравнение после пробега 160 000 км

Premium Multi Vechicle ATF



Mitasu ATF



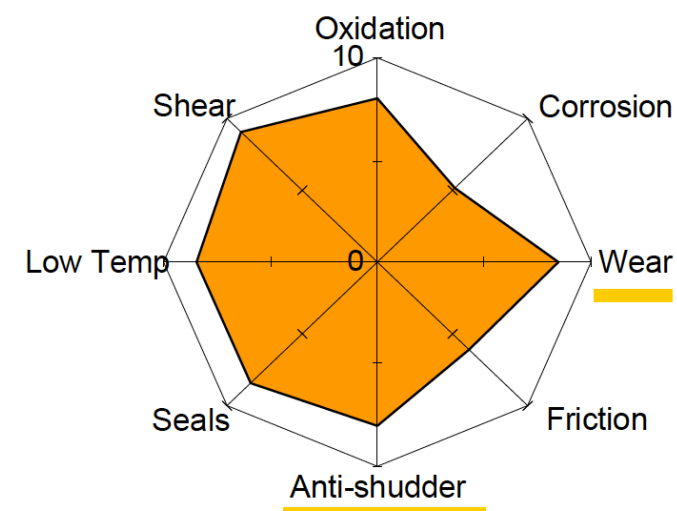
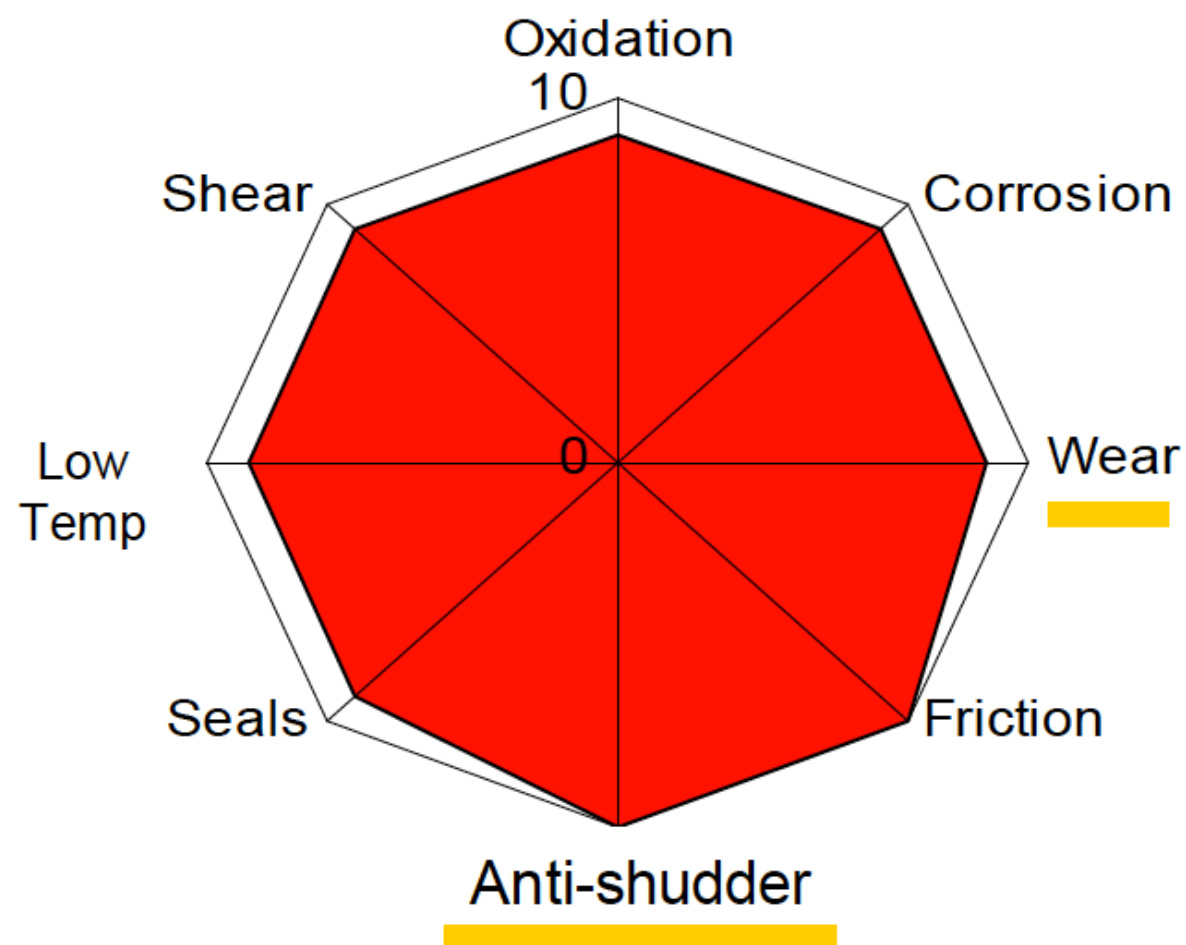
Жидкость 2

Тест проведен на Toyota Corolla. Пробег 160 000 км. Источник: Исследование Lubrizol 9684.

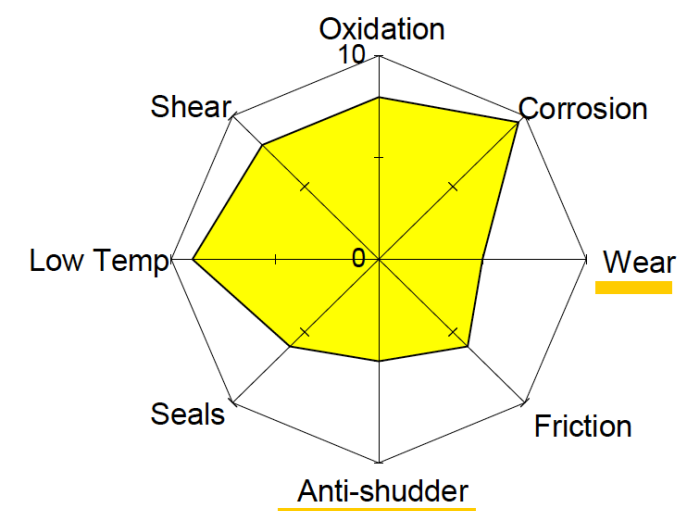


Преимущества

Mitsubishi Anti-Shudder Durability



Жидкость А



Жидкость В

Low Viscosity MV ATF 100% Synthetic



Спецификации/допуски

- AISIN WARNER AW-1/JWS-3324/NWS-9638 (T5)
- ATF M1375.4/5/6
- ATF 3353/134/M-L12108
- AUDI/VW G055005/G055540/G055162/G060162
- FORD/LINCOLN MERCON LV/SP
- GM DEXRON-VI
- HONDA/ACURA ATF DW-1
- HYUNDAI ATF SP-IV/SPH-IV
- JAGUAR C2C 8432/Fluid 8432/02 JDE 26444
- LAND ROVER TYK500050/LR023288
- MASERATI 231603
- MAZDA ATF FZ (00FZ01ATF)
- MERCEDES-BENZ 236.12/14/41
- MMC DIA QUEEN ATF J3
- NISSAN/INFINITI MATIC FLUID S
- TOYOTA/LEXUS/SCION ATF WS
- ZF Life guard 6/6Plus/8

Low Viscosity Synthetic Tech



ATF WS



ATF SP-IV



Спецификации/допуски ATF WS

- TOYOTA ATF WS
- TOYOTA 08886-02303
- TOYOTA 08886-02305
- TOYOTA 08886-80803
- TOYOTA 08886-80807
- TOYOTA 08886-81210
- AISIN WARNER NWS-9638(T5)
- AISIN WARNER JWS-3324
- GM 88863400 / 401

Спецификации/допуски ATF SP-IV

- HYUNDAI/KIA ATF SP/SPH-IV
- HYUNDAI/KIA 00232-19045
- HYUNDAI/KIA 04500-00115
- HYUNDAI/KIA UM090-CH042

CVT Fluids 100% Synthetic



Спецификации/допуски

- TOYOTA CVT FLUID TC
- NISSAN CVT FLUID NS-1/NS-2
- MAZDA CVT FLUID JWS 3320
- MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
- MITSUBISHI CVT ATF SP-III
- HYUNDAI/KIA SP-III
- SUZUKI SCVT FLUID
- SUZUKI CVT OIL
- SUZUKI CVT FLUID GREEN 1/NS-2
- SUBARU i-CVT FLUID
- SUBARU i-CVT FLUID FG
- DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
- FORD CVT FLUID 23/30
- FORD MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT
- CHRYSLER/JEEP CVT FLUID NS-2
- MERCEDES-BENZ 236.20
- MINI COOPER EZL 799A

Lubrizol

14 Dec 2010

Mitsubishi Oil Corporation
105, 1-7, 3-chome, Kamishinden,
Toyonaka, 560-0085, Osaka, Japan
Attention: Sadao Kanezaki

MJ-322 Mitsasu CVT

Subject: MJ-322 Mitsasu CVT

This is to confirm that Lubrizol® 6373, when formulated according to Lubrizol's recommended formulation, can be used to formulate CVT fluid which is suitable for use in application where MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1 is recommended.

recommended

Thank You

MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1

Best Regards,

Matthew Lim
Driveline Project Manager

Lubrizol Southeast Asia (Pte) Ltd
44 Tanjong Penjuru, Singapore 609032
Tel: (65) 6284 1444 Fax: (65) 6284 2405
Co. Reg. No. 198203439H
www.lubrizol.com

CVT Fluids для NISSAN / HONDA



HONDA

Low Viscosity CVT FE



Спецификации/допуски

- TOYOTA CVT Fluid FE
- NISSAN CVT Fluid NS-3
- MITSUBISHI DQ CVT Fluid J4
- DAIHATSU Amix CVTF FE
- SUZUKI CVT Green 2
- HONDA HCF-2



Трансмиссионное масло

В том числе для применения
в самоблокирующихся дифференциалах (LSD)
и дифференциалах открытого типа



Спецификации/допуски

- API GL-5
- API MT-1
- MACK GO-J
- PG-2
- Limited Slip
- MIL-PRF-2105E

Продукты 4Т/2Т

Для мотоциклов
и водной техники



4T Motorcycle Oil
JASO MA2



2T Outboard
TC-W3



TC-W3® Certified Oil Registration Program

March 7, 2014

Shane Nishimura
Mitsubishi Oil Corporation
Level 14 – 1-2-9 Nishi Shimbashi
Minato-ku
Tokyo 105-0003
Japan

Dear Mr. Nishimura:

We have received your registration request for the two-stroke cycle outboard engine lubricant below and are happy to inform you that it has passed the NMMA Certification Tests for TC-W3®.

The certified lubricant listed below has been assigned the following registration number:

Mitsubishi Marine 2T Outboard Synthetic TC-W3®
TC-W3® Registration Number: RL-13120P

For quality control reasons the certified lubricant may not be marketed as NMMA certified unless such lubricant bears the assigned registration number and TC-W3® logo. The enclosed trademark license agreement is in effect until December 31, 2014. To continue use of the NMMA certification marks or statements on, or in connection with, the certified lubricant, a new license agreement and payment of the annual license fee must be made on an annual basis.

Please note that any re-branding or re-blending of the certified lubricant will require a separate trademark license agreement for the use of NMMA's certification marks on or in connection with such lubricant.

If you have any questions, please feel free to contact me.

Very truly yours,
National Marine Manufacturers Association

Thomas J. Marhevko
Vice President, Engineering Standards

Long Life Антифриз -40, -50°C

Доступная упаковка 1, 2, 4, 5, 18 и 200 литров



5 years/100,000 km

Outstanding protection for the cooling system

JIS CERTIFIED
MANUFACTURER



Patented Formula
Organic Acid Technology



- JASO M325
- JIS K 2234
- ASTM D3306

pH >10 = КОРРОЗИЯ

Гарантия качественного продукта –
JIS CERTIFIED MANUFACTURER



Коррозия
на железном насосе из
бочки антифриза



Японский стандарт упаковки

КРЫШКА

Имеет защитное металлическое кольцо. Внутренняя поверхность в закрытом состоянии идеально ровная

Важно! При открытии происходит характерный щелчок. При повторном закрытии становится вогнутой

Производится только в Японии по запатентованной технологии



Потяните за кольцо и снимите фиксирующий обод



Чтобы закрыть ее достаточно надавить пальцами на края крышки – она надежно зафиксирована



Надавите на центр крышки и она легко снимется

Можно многократно открывать и закрывать

СЕРТИФИКАЦИЯ

Продукция сертифицирована по American Petroleum Institute – API, имеет соответствующие знаки

Допуски мировых автопроизводителей

* Проверка на сайте API www.api.org

МЕТАЛЛ

Каждая канистра идеально собрана, спаяна и обработана защитным лаком

Не ржавеет и не течет

ЗАЩИТА

Выдавливание надписи «MITASU OIL» – дополнительная защита от подделок

ЛЕЙКА

Пластиковая лейка надежно прикреплена к канистре и удобна при заливке масла в двигатель автомобиля

АССОРТИМЕНТ

Вся продукция имеет английское описание и дополнительный стикер с переводом на русский язык

Лучшие решения для оптимальных по цене и высоким по качеству продуктов для самых требовательных автолюбителей



Motor Oil

Diesel Oil

ATF/ CVT Fluid

Special Oil

ШТРИХ-КОД

Возможность проверки страны-производителя на сайте www.gepir.dsri-dcc.jp/GEPIRJapanWebSite/RequestForm.aspx?LANG=EN

* На обороте канистры

ЗАПАС ПО КАЧЕСТВУ

Вся продукция маркируется знаком «Поддержка японских автомобилей за рубежом», что гарантирует не только высочайшее японское качество, но и эффективность использования в странах с более низкими стандартами качества топлива, сервисного обслуживания и дорожного полотна

Японский штрих-код

Проверка на сайте <http://gepir.dsri.jp>

gepir.dsri.jp

日本語 | English

Login

Select a search method

GTIN

GLN

NAME

SSCC

Search by Barcode (GTIN)

Global Trade Item Number***mandatory**

4571318340103

Search for

Trade Item Ownership

Trade Item Info

Search

Search Results

Status

Number of Hits

1

Company Information

No.	Entity GLN	Company Information	Contact information	GS1 Company Prefix	GLN Information
1	4571318340004	(株) MITASU OIL 〒105-0003 東京都港区西新橋 1-2-9 JP		457131834	GLN List

Доступная тара в металле

Mitsuru Oil Corporation, Japan



Картонная упаковка со стикерами

С указанием номера и даты каждой партии



20x1L



6X4L



4x6L



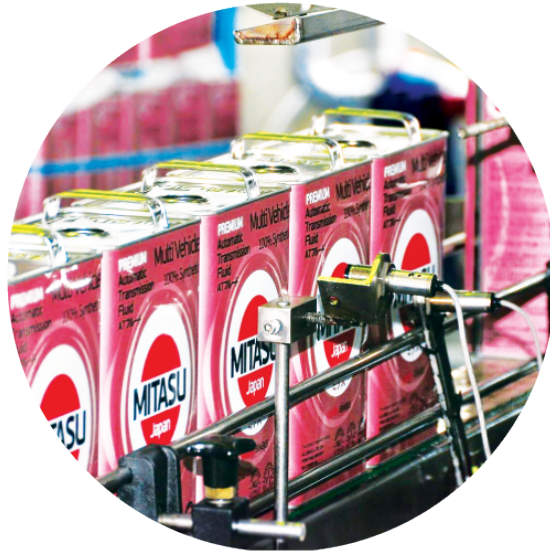
20L



200L

Производственная линия

Mitsubishi Oil Corporation, Japan



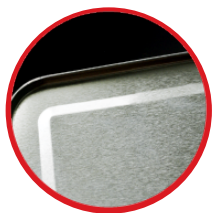
Автоматизированное производство

Несколько параллельных линий для моторных масел и спец. жидкостей



Информативные стикеры на каждой коробке и бочке

С указанием номера и даты каждой партии



Металлическая канистра



Японский штрих-код



Дополнительная защита



Японская крышка и удобная лейка



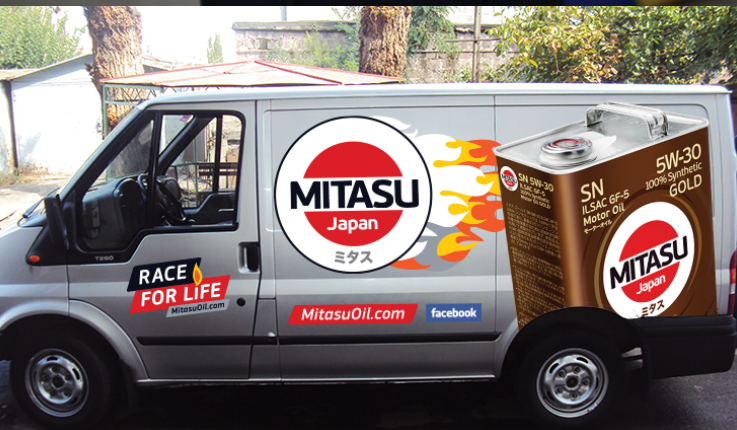
100% проверка



Оригинальное оборудование

Маркетинговая поддержка

в построении бизнеса



Преимущества Mitasu Oil



Запас качества

Отвечает и превосходит многие OEM допуски



Совместимость

Идеально для использования в японских, американских, европейских и российских авто



Сертификаты

API, ACEA, ILSAC, JASO, PCT



> 100 000 км

Гарантия увеличенного интервала замены смазочных материалов



Экономия

Минимальный расход масла и отсутствие сверхдоплат за OEM-продукт

До **45**°C

Низкая точка потери текучести
Новейшие стандарты
Современные разработки





quality.always

Выгода очевидна!



[Facebook.com/MitasuOilRussia](https://www.facebook.com/MitasuOilRussia)



[VK.com/Mitasu_Russia](https://vk.com/Mitasu_Russia)

www.MitasuOil.com